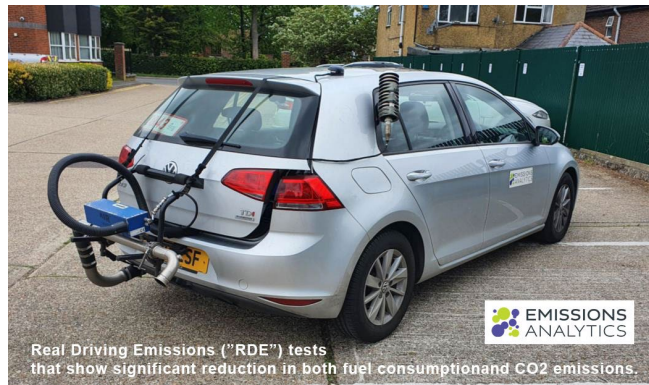


Triborons teknologi uppvisar utmärkta prestanda avseende bränsleekonomi och minskade utsläpp i de senaste RDE-testerna

Tester under verklig körning, RDE (Real Driving Emissions), är idag ett EU-krav för godkännande av Euro 6d-utsläpp och bränsleekonomi för alla fordon och utgör en viktig del av det officiella bränsleekonomi- och utsläppstest för en ny bil. För att visa prestandan avseende bränsleekonomi och emissioner för Triboron Fuel Formula, har produkten utvärderats integrerat i bränslen i RDE-tester genomförda av [Emissions Analytics](#), ledande brittiska experter inom RDE-testning. Emissions Analytics tester används bland andra av regeringar, fordonstillverkare och stora bränsleföretag.

Tre dieselfordon har testats

- Audi A5 diesel 2009MY (Euro 4)
- VW Golf diesel 2014MY (Euro 5)
- VW Golf diesel 2018MY (Euro 6b)



Testproceduren omfattar stads-, landsvägs- och motorvägskörning för att säkerställa att bränsleförbrukningen mäts under ett komplett utfall av realistiska körförhållanden. Testerna kördes 10 gånger för att erhålla statistiskt säkerställda resultat. Fordonen testades med bränsle både med och utan Triborons Fuel Formula, varefter siffrorna över bränsleförbrukning jämfördes. Samtliga tre fordon visade utmärkta resultat med tillsats av Triborons Fuel Formula.

Resultat för Euro 4 Audi

- 3,6% sammanvägd bränslebesparing för samtliga tre körtester (stadstrafik, landsväg, motorväg) statistiskt säkerställda med över 99 procents konfidens
- Störst förbättring, 8,6%, uppmättes vid landsvägskörning, också statistiskt säkerställt med över 99 procents konfidens

Resultat för Euro 5 Golf

- 5,7% sammanvägd bränslebesparing för samtliga tre körtester (stadstrafik, landsväg, motorväg) statistiskt säkerställda med över 99 procents konfidens
- Störst förbättring, 11,2%, uppmättes vid motorvägskörning, också statistiskt säkerställt med över 99 procents konfidens

Resultat för Euro 6b Golf

- 1,5% sammanvägd bränslebesparing för samtliga tre körtester (stadstrafik, landsväg, motorväg) statistiskt säkerställda med över 95 procents konfidens
- Störst förbättring, 4,4%, uppmättes vid motorvägskörning, statistiskt säkerställt med över 99 procents konfidens

Emissions Analytics har bekräftat att ovanstående är bland de bästa resultaten de har sett för denna typ av testning. 1% bränslebesparing motsvarar en motsvarande lika stor CO₂ minskning.

